

УТВЕРЖДЕН

Общим собранием акционеров
ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»
Протокол № 1 от 29 июня 2009 г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Советом директоров
ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»
Протокол № 10 от 19 мая 2009 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

за 2008 год

**Открытое акционерное общество
«Опытно-конструкторское бюро им. А.С.Яковлева»**

Генеральный директор-Генеральный конструктор _____ Демченко О.Ф.

Главный бухгалтер _____ Фаустова Т.М.

Содержание:

	Стр.
I. Общие сведения об Обществе	4
II. Положение Общества в отрасли	10
III. Приоритетные направления деятельности Общества	11
IV. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности	
4.1. Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2008 году	12
4.1.1. Финансовые результаты	46
V. Перспективы развития Общества	48
VI. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям, по результатам 2007 финансового года	49
VII. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества	49
VIII. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Законом крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об ее одобрении	49
IX. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Законом сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об ее одобрении	50
X. Состав Совета директоров, включая информацию об изменениях, имевших место в отчетном году, и сведения о членах Совета директоров Общества, в том числе их краткие биографические данные и сведения о владении акциями	50
10.1. Сведения о составе Совета директоров	50

10.2. Краткие биографические данные членов Совета директоров, включая сведения о владении ими акциями Общества.....	52
XI. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества, в том числе их краткие биографические данные и сведения о владении акциями	54
11.1. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества – Генеральном директоре – Генеральном конструкторе	55
XII. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного в 2008 году лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, членам Совета директоров.....	55
12.1. Сведения о вознаграждении, выплаченном в 2008 году единоличному исполнительному органу Общества - Генеральному директору – Генеральному конструктору.....	55
12.2. Сведения о вознаграждении, выплаченном в 2008 году членам Совета директоров.....	55

I. Общие сведения об Обществе

Открытое акционерное общество «Опытно-конструкторское бюро им. А.С.Яковлева» создано путем преобразования государственного предприятия Московский машиностроительный завод «Скорость» им. А.С.Яковлева» в открытое акционерное общество в соответствии с Указом Президента РФ от 01 июля 1992 г. № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» и является правопреемником вышеназванного государственного предприятия.

Общество зарегистрировано *Московской регистрационной палатой 31 августа 1993 года (Свидетельство о государственной регистрации № 007.420)* и внесено в Единый государственный реестр юридических лиц за основным государственным регистрационным номером (*ОГРН*) **1027739252298** (свидетельство о внесении записи в ЕГРЮ выдано Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве 25.09.2002г.).

Форма собственности – *частная*.

Идентификационный номер налогоплательщика: **7714039849**

Полное фирменное наименование Общества:

- на русском языке: *Открытое акционерное общество «Опытно-конструкторское бюро им. А.С.Яковлева»;*

- на английском языке: *Joint Stock Company «A.S. Yakovlev Design Bureau».*

Сокращенное фирменное наименование:

- на русском языке: *ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева».*

Место нахождения и почтовый адрес Общества: *125315, Российская Федерация, город Москва, Ленинградский проспект, дом 68.*

Номер телефона: **8 -499-157-31-62**; номер факса: **8-499-787-28-43**.

Адрес электронной почты: okb@yak.ru,

Адрес страницы в сети Интернет: <http://www.yak.ru>.

Основными видами деятельности Общества являются:

- *разработка авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;*
- *производство авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения;*
- *разработка вооружения и военной техники;*
- *производство вооружения и военной техники;*
- *выполнение работ научно-исследовательского, опытно-конструкторского, конструкторско-технического и производственно-хозяйственного характера по договорам и соглашениям с заказчиками;*
- *испытание образцов авиационной техники, сопровождение эксплуатации авиатехники, различных видов продукции народно-хозяйственного назначения и др.;*
- *внедрение новой техники в серийное производство;*
- *осуществление самостоятельной хозяйственной и внешнеэкономической деятельности.*

Право на осуществление лицензируемых видов деятельности подтверждено соответствующими лицензиями:

Номер: **881**

Дата выдачи: **10.01.2006**

Срок действия: **до 10.01.2009**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральная служба по техническому контролю**

Вид деятельности, на осуществление которой выдана лицензия: **на осуществление мероприятий и (или) оказание услуг в области защиты государственной тайны (в части противодействия иностранным техническим разведкам).**

Номер: **5191-А-АТ-Р**

Дата выдачи: **28.08.2007**

Срок действия: **до 28.08.2012**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральное агентство по промышленности**

Вид деятельности, на осуществление которой выдана лицензия: **разработка самолетов, вертолетов беспилотных дистанционно-пилотируемых, беспилотных комплексов, составных частей корпусов ЛА и агрегатов (ЕКПС 1510,1520,1550,1560).**

Номер: **5192-А-АТ-П**

Дата выдачи: **28.08.2007**

Срок действия: **до 28.08.2012**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральное агентство по промышленности**

Вид деятельности, на осуществление которой выдана лицензия: **производство самолетов, вертолетов беспилотных дистанционно-пилотируемых, беспилотных комплексов, составных частей корпусов ЛА и агрегатов (ЕКПС 1510,1550,1560).**

Номер: **5193-А-ВТ-Р**

Дата выдачи: **28.08.2007**

Срок действия: **до 28.08.2012**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральное агентство по промышленности**

Вид деятельности, на осуществление которой выдана лицензия: **разработка самолетов, вертолетов беспилотных дистанционно-пилотируемых комплексов, составных частей корпусов ЛА и агрегатов (ЕКПС 1510,1520,1550,1560).**

Номер: **5194-А-ВТ-П**

Дата выдачи: **28.08.2007**

Срок действия: **до 28.08.2012**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральное агентство по промышленности**

Вид деятельности, на осуществление которой выдана лицензия: **производство самолетов, вертолетов беспилотных дистанционно-пилотируемых, беспилотных комплексов, составных частей корпусов ЛА и агрегатов (ЕКПС 1510,1550,1560).**

Номер: **10904**

Дата выдачи: **12.09.2007**

Срок действия: **до 12.09.2012**

Орган, выдавший лицензию: **Управление ФСБ России по г.Москве и Московской области**

Вид деятельности, на осуществление которой выдана лицензия: **проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.**

Номер: **10905**

Дата выдачи: **12.09.2007**

Срок действия: **до 12.09.2012**

Орган, выдавший лицензию: **Управление ФСБ России по г.Москве и Московской области**

Вид деятельности, на осуществление которой выдана лицензия: **мероприятия и /или/ оказание услуг в области защиты государственной тайны.**

За отчетный 2008 год проверку финансово-хозяйственной деятельности Общества осуществляла аудиторская фирма:

Полное наименование: **Закрытое акционерное общество «Гориславцев и К. Аудит»**

Сокращенное наименование: **ЗАО «Гориславцев и К° Аудит»**

Место нахождения: **103009, г Москва, ул. Большая Никитская, д.17, стр.2**

Аудитор Общества осуществляет проверку финансово-хозяйственной деятельности Общества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации на основании заключаемого с ним договора.

По итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества, Аудитор Общества составляет заключение, в котором должны содержаться:

- подтверждение достоверности данных, содержащихся в отчетах и иных финансовых документах Общества;*
- информация о фактах нарушения Обществом установленных правовыми актами Российской Федерации порядка ведения бухгалтерского учета и представления финансовой отчетности, а также правовых актов Российской Федерации при осуществлении Обществом финансово-хозяйственной деятельности.*

В отчетном периоде деятельность по ведению реестра владельцев именных ценных бумаг Общества осуществляло:

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Регистратор Р.О.С.Т.»**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «Регистратор Р.О.С.Т.»**

Место нахождения регистратора: **107996, г.Москва, ул.Стромынка, д.18**

Номер лицензии регистратора: **10-000-1-00264**

Дата выдачи лицензии регистратора: **03.12.2002**

Срок действия лицензии регистратора на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг: **без ограничения срока действия**

Орган, выдавший указанную лицензию: **ФКЦБ**

По состоянию на 31 декабря 2008 года величина уставного капитала Общества составляет **355 530 рублей**.

Уставный капитал Общества разделен на **1 777 650 акций**, в том числе:

- обыкновенные именные акции – **1 481 375**;
- привилегированные именные акции типа А – **296 275** .

Номинальная стоимость акций – **0,2 рубля**.

Государственная регистрация выпуска акций осуществлена Региональным отделением в Центральном федеральном округе Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг.

Обыкновенные акции:

Государственный регистрационный номер: **1-01-00860-А**

дата государственной регистрации: **17.03.2004 г.**

привилегированные акции:

Государственный регистрационный номер: **2-01-00860-А**

дата государственной регистрации: **17.03.2004 г.**

Акции Общества не закреплены в государственной и муниципальной собственности.

Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении Эмитентом - акционерным обществом ("золотой акции"), срок действия специального права ("золотой акции") отсутствует.

**Структура распределения акций ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» по состоянию на 31 декабря 2008 года
в реестре акционеров Общества:**

общее количество зарегистрированных лиц - 2 533

	Кол-во обыкновенных акций	Кол-во привилегированных акций	Всего ЦБ	Общая стоимость (руб.)	Доля в УК, %
Физические лица -2522	90 399	119 801	210 200	42 040	11,82
Юридические лица - 11	1 390 976	176 474	1 567 450	313 490	88,18

Список акционеров – основных держателей акций ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»

№ п.п.	Наименование юридического лица	Кол-во обыкновенных акций	Кол-во привилегированн ых акций	Доля в УК, %
1.	«Депозитарно-Клиринговая Компания Закрытое акционерное общество	1 348 619	133 052	83,35
2.	ИНГ Банк (Евразия) Закрытое акционерное общество	36 494	37 351	4,15
3.	VICANO SECURITIES LIMITED	165	5020	0,29
4.	«Магура Продукт» Общество с ограниченной ответственностью	4 500	-	0,25
5.	«Регистроникс» Закрытое акционерное общество	367	780	0,06
6.	«Управляющая компания «АТ-Альянс» Общество с ограниченной ответственностью	563	95	0,04
7.	«ДЕ-КА Инвест» Закрытое акционерное общество	176	135	0,02

Все акционеры, внесенные в список акционеров, имеют право на участие в годовом общем собрании Общества.
Физические лица, владельцы более 5 % голосующих акций в реестре не зарегистрированы.
Акции ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» не закреплены в государственной или муниципальной собственности.

II. Положение Общества в отрасли.

Положение Общества в отечественной авиастроительной отрасли определяется «продуктовым» рядом его продукции.

Завершается выполнение ОКР по созданию учебно-тренировочного комплекса на базе самолета повышенной подготовки летного состава Як-130. С 2009 года начинается поставка ВВС РФ и инозаказчикам (первым из которых является Алжир) самолетов, производимых по документации, разработанной Обществом и переданной на ОАО «НАЗ «Сокол» (г. Нижний Новгород) и ОАО «Корпорация «Иркут» (г. Иркутск). Дальнейший темп производства самолетов определяется ГПВ –2015 и международными контрактами.

В рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» Общество продолжает выполнение ОКР по созданию семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21. В 2008 году разработан аванпроект, в 2009 году будет разработан эскизный проект, начнутся экспериментальные и стендовые работы. Работа выполняется в кооперации с ОАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «ОКБ «Сухого», ЗАО ГСС, ОАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева», головными научно-исследовательскими институтами авиационной и космической промышленности, зарубежными фирмами.

Производство первых самолетов семейства МС-21-200 планируется начать с 2016 года в ОАО «Корпорация «Иркут» г. Иркутск.

Общество обеспечивает поддержание эксплуатации, производства и модернизации самолетов собственной разработки по договорам с авиакомпаниями (ГТК «Россия» и другие), авиационными и авиаремонтными заводами (Саратовским, Смоленским, Быковским, Минским и др.) и училищами (Ульяновским).

Общество продолжает работы по легкомоторной авиации: выполняется ОКР по созданию учебно-тренировочного самолета первоначальной подготовки Як-152 - «Кадет-Соколенок».

Общество продолжает разработку дистанционно-пилотируемых летательных аппаратов, их модификацию и модернизацию, сопровождение их производства и ремонта, эксплуатации в рамках государственного оборонного заказа 2008 и 2009 годов.

III. Приоритетные направления деятельности Общества

В ОКБ в 2008 году велись приоритетные работы по:

- учебно-тренировочному комплексу повышенной подготовки, в состав которого входят учебно-боевой самолет для подготовки летного состава фронтовой авиации, тренажеры, учебные компьютерные классы и система объективного контроля. Совместно с соисполнителями был выполнен заданный объем государственных совместных испытаний, выполнены межведомственные испытания по части опытных комплектующих изделий, осуществлена корректировка документации и доработка учебно-тренировочного комплекса по результатам выполненных этапов испытаний. Совместно с ОАО «НАЗ «Сокол» и другими соисполнителями построен четвертый летный опытный самолет Як-130, который используется при проведении ГСИ;
- ближне-среднемагистральному самолету МС-21 выполняемому в рамках Федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010годы и на период до 2015 года». Завершены работы по разработке аванпроекта. Выполнены работы по разработке материалов эскизного проекта;
- авторскому сопровождению эксплуатации самолетов «Як», включая работы по продлению ресурсов и календарных сроков;
- дистанционно-пилотируемым летательным аппаратам, включая новую модификацию, участие в серийном производстве и эксплуатации;
- легкомоторным самолетам:
 - сопровождение серийного производства самолетов Як-18Т на СМАЗе, самолетов Як-54 на ААК «Прогресс» им. Н. И. Сазыкина;
 - совместная с инвесторами ОКР по учебно-тренировочному самолету первоначальной подготовки Як-152

(Кадет/Соколенок), этап эскизного проекта;

- совместная с инвесторами ОКР по самолету общего назначения Як-58, этап корректировки документации.

IV. Отчет о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

4.1. Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2008 году.

Самолет Як-130

Выполнены работы по первому этапу ГСИ. Проведены испытания самолета Як-130 с базовым комплектом вооружения. Выполнены работы по мероприятиям по устранению замечаний выявленных на этапе ПЗ. Передан комплект документации на самолет Як-130 на ИАЗ. Обеспечен подъем самолета Як-130 №62-00-05 и его испытания в объеме заводской программы. Разработана КД на установку привод-генератора ПГЛ-130. Разработана КД на уточненные принципиальные схемы топливной системы и СКВ. Выполнена доработка самолетов 62-00-01 и 62-00-02 под установку ПГЛ-130. Уточнена КД на ПТБ в части улучшения эксплуатационной технологичности, работы системы топливоизмерения и безопасности отделения. Выполнены статические испытания крыла изготовления ИАЗ. Выполнены статические испытания агрегатов крыла под увеличенные нагрузки. Выполнены статические испытания контейнера РЭП для комплектации самолетов для ГП-012. Проведены ресурсные испытания системы управления закрылками, створками воздухозаборников. Проведены испытания в рамках МВИ РПЗ-130, системы генерирования переменного и постоянного тока с генераторами ГП-312 и ПГЛ-130, канала генерирования ВСУ с российским генератором. Оформлены новые и скорректированы старые договора со смежниками.

Самолёт МС-21

На основании госконтракта между ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» и Роспромом № АВ/05/686/РГА от 09 июня 2005г. и допсоглашения № 7 от 27 июня 2008г. в рамках проекта БСМС МС-21 в 2008г. выполнена работа по разработке аванпроекта самолета МС-21.

Рассмотрены варианты компоновок самолета, определены и рассчитаны его общие характеристики, геометрические параметры, веса и центровки.

Разработаны материалы по конструкции планера и шасси самолета, включая агрегаты крыла, оперения и фюзеляжа из композиционных материалов, обеспечивающие весовое совершенство планера, разработаны материалы по прочностному анализу конструкции.

Разработаны материалы по системам самолета - управления, электроснабжения, гидравлики, топливной, кислородной, кондиционирования, противообледенительной, системе автоматического регулирования давления, противопожарной, теплозвукоизоляции, а также по бытовому, пассажирскому, грузовому. и аварийно-спасательному оборудованию.

Разработаны материалы по созданию комплекса БРЭО на базе интегрированной модульной авионики с сетевой организацией связей, на базе стандартов, начало применения которых в проектах новейших самолётов ЕС и США относится к периоду 2000-2005гг. (В-787, А-380, А-400, модернизация С-130, Р-35, А-350), и организационно-технические методы разработки программы обеспечения для самолета МС-21 с привлечением к работе в качестве соисполнителя ФГУП ГосНИИАС.

Технологические решения по проекту включают в себя схемы конструктивно-технологического членения, основные положения по подготовке производства, определяют состав и характеристики производственной базы, цикловые графики изготовления опытных и серийных самолетов. Разработан раздел «Основные требования к точности геометрических параметров планера».

Разработаны материалы по системам интегрированной логистической, поддержки и послепродажному обслуживанию.

Корпорацией «Иркут» разработан Бизнес-план программы МС-21, включающий в себя организационный план, генеральный план-график программы, производственный план, финансовый план, инвестиционный план, риски программы и экономическую эффективность программы МС-21.

Корпорацией «Иркут» выполнены работы по формированию системы поддержки жизненного цикла изделия с разработкой концепции информационной безопасности, концепции информационной среды программы, нормативной документации и проектированием основной инфраструктуры.

С участием ФГУП ЦАГИ проведен анализ концептуальных, схемных и конструктивных решений по аэродинамике, системе управления и прочности.

ФГУП ЦИАМ разработан «Анализ вариантов концепций двигателей (маршевых и ВГТД)».

Работы, выполненные соисполнителями по направлениям конструкции планера - ОАО ТАНТК им. Г.М. Бериева, ОАО НИАТ, ОАО «ОАК», позволили оценить альтернативные варианты конструкции агрегатов крыла, оперения фюзеляжа и технологии их изготовления для принятия окончательного решения по выбору конструкции, материалов и методов изготовления и сборки планера на этапе эскизного проектирования.

ФГУП ВИАМ разработаны рекомендации по применению материалов для конструкции планера самолета и проведено обоснование выбора материалов.

ОАО НИАТ разработало варианты конструкции агрегатов планера на основе применения композиционных материалов.

ГосНИИ «Аэронавигация» разработаны требования к комплексу бортового оборудования семейства самолётов МС-21 для выполнения международных норм, в том числе при реализации концепции СЫ8/АТМ.

ФГУП ЛИИ выполнен «Анализ применяемого аварийно-спасательного оборудования для обеспечения безопасности пассажиров самолёта МС-21».

ФГУП ГосНИИГА проведен анализ состояния и прогноз состава парка эксплуатируемых российскими авиакомпаниями самолетов класса МС-21, необходимый для определения экономической эффективности проекта МС-21.

ФГУП НИИСУ выполнил работу по «Аналізу предполагаемого уровня стандартизации, унификации и каталогизации семейства самолётов МС-21».

В сентябре-ноябре месяцах 2008г. начата разработка эскизного проекта, в ходе которой были выполнены работы по замечаниям заключений институтов отрасли, корректирующие отчетные документы этапа Аванпроекта и в том числе уточнены технические требования к семейству самолетов МС-21, основные проектные параметры, нагрузки, прочностные расчеты.

Уточнены конструктивные схемы агрегатов планера, схемы систем.

Сформированы Технические задания на системы и оборудование самолета.

Проведена актуализация систем интегрированной логистической поддержки (ИЛП) и послепродажного обслуживания (ППО) в части проектов планов ИЛП и создания систем ИЛП и ППО, анализа существующих систем ИЛП и ППО, структуры системы ППО самолета МС-21 и организации технического обслуживания и ремонта и материально-технического обеспечения самолета МС-21.

По результатам защиты Аванпроекта корпорацией «Иркут» уточнены допущения экономической модели, модели расчетов экономической эффективности, стоимости жизненного цикла для базового самолета.

Силами ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» уточнены материалы по конструкции хвостового отсека фюзеляжа и оперения, включающие в себя конструктивно-силовые схемы агрегатов, описание конструкции, прочностные расчеты и весовой анализ.

ОАО «ОАК» подготовило материалы по конструкции консоли крыла из композиционных материалов и по технологическим решениям, обеспечивающим возможности производства консоли.

Самолеты Як-40, Як-42

1. Самолёт Як-40.

Выполнены работы по поддержанию лётной годности включая работы: - по продлению ресурса самолётов и календарных сроков по заявкам авиакомпаний,

- по анализу отказов конструкции, систем и оборудования,
- по анализу лётных происшествий.

Завершены работы по увеличению календарного срока службы до 40 лет, по увеличению ресурса до 45000 лётных часов, 35000 полётов.

Выполнены работы по изменению компоновок самолёта по заявкам авиакомпаний.

Выполнены работы по проведению испытаний нового оборудования и по сопровождению установки дополнительного оборудования для обеспечения полётов в Европейском регионе.

Постоянно проводятся работы по сопровождению технического обслуживания и ремонту самолётов на ГУЛ «Минский авиаремонтный завод».

2. Самолёт Як-42.

Выполнены работы по поддержанию лётной годности включая работы: - по продлению ресурса самолётов и календарных сроков по заявкам авиакомпаний,

- по анализу отказов конструкции, систем и оборудования,
- по анализу лётных происшествий.

Завершены работы по сертификации ресурса самолёта 40000 лётных часов.

Выполнены работы по изменению компоновок самолёта по заявкам авиакомпаний.

Выполнены работы по сопровождению установки дополнительного оборудования для обеспечения полётов в Европейском регионе.

Постоянно проводятся работы по сопровождению технического обслуживания и ремонту самолётов на ремонтных предприятиях и серийных заводах.

Самолет Як-58.

Выполнены следующие работы:

1. Разработка технического облика самолета.
2. Разработка исходных данных для расчета на прочность
3. Расчет нагрузок.
4. Разработка Положения по проведению этапа макета.
5. Разработка РЛЭ и РО.
6. Разработка спецификации на материалы применяемых в конструкции самолета.
7. Разработка перечня элементов, узлов и агрегатов, единичные отказы которых приводят к аварийной или катастрофической ситуациям.
8. Анализ отказобезопасности.
9. Разработка спецификации самолета.
10. Разработка сертификационного базиса.
11. Разработка проекта таблицы соответствия требованиям сертификационного базиса.
12. Разработка проекта плана сертификационных работ по самолету, его системам и комплектующим изделиям.
13. Разработка проекта плана испытаний, проверок и сертификации основных функциональных систем самолета.
14. Разработка перечня комплектующих изделий, предназначенных для установки на самолет, и его компоненты с классификацией этих изделий по категориям А и Б.
15. Аэродинамические расчеты, основные ЛТХ.
16. Работы в ЦАГИ и СибНИА на уточнение аэродинамического облика самолета:
 - выполнение продувок по улучшению аэродинамических и штопорных характеристик самолета;
 - сопровождение работ по продувкам модели.
17. Анализ материалов по продувкам, подготовка противоштопорных мероприятий.
18. Разработка чертежа общего вида.
19. Разработка компоновки самолета.
20. Разработка компоновки БРЭО,
21. Получение материалов по двигателю «Centurion 4.0».
22. Получение материалов по воздушному винту «MTV-9».
23. Компоновка новой силовой установки с двигателем «Centurion 4.0».
24. Компоновка силовой установки, совместно с системой охлаждения.

- 25 .Разработка КД на крепление двигателя «Centurion 4.0».
- 26 .Разработка мат.модели на новый капот, заборники и воздухоподводящие каналы.
- 27 .Разработка схемы новых законцовок крыла.
- 28 .Разработка мат.модели зализов крыла.
- 29 .Разработка мат.модели наплыва в корневой части крыла.
- 30 .Снятие сдвижной двери и разработка схемы новой правой двери.
- 31 .Разработка новой принципиальной схемы системы вентиляции и обогрева кабины.
- 32 .Разработка новой принципиальной схемы топливной системы.
- 33 .Доработка системы сигнализации о пожаре.
- 34 .Разработка КД на систему торможения, с выводом управления на штурвал.
- 35 .Разработка КД на привод управления закрылками.
- 36 .Доработка системы управления РВ, с целью снижения трения.
- 37 .Доработка пневмосистемы с переходом на давление 50 кг/см².
- 38 .Формирование нового состава БРЭО.
- 37 .Корректировка весовой сводки и центровка самолета.
- 39 .Разработка макета приборной доски, с имитацией вновь устанавливаемого оборудования и органов управления СУ.
- 40 .Разработка КД на доработку самолета №01-002 для проведения этапа макета.

Самолет Як-152/Кадет.

За 2008 год по теме Як-152/Кадет выполнены следующие работы:

1. Проведены переговоры с делегацией корпорации «Хунду» (КНР), в результате которых:
 - подписан Акт о приемке эскизного проекта по самолету «Кадет»;
 - разработан «План-график совместной разработки РКД ОАО ОКБ «Як», ААК «Прогресс», корпорацией «Хунду» на самолет «Кадет», утвержденный 29.04.08.
2. Проведены переговоры с делегацией корпорации «Хунду» (КНР), в результате чего подписан контракт на разработку РКД по самолету «Кадет» от 06.11.08., на основании которого разработан и утвержден «План – график работ № 78 по отправке в корпорацию «Хунду» РКД самолетов-прототипов, частичной разработке РКД в соответствии с план - графиком от 29.04.08. и согласованию РКД, полученной от корпорации «Хунду» и проведения этапа макета.
3. На основании «План графика № 78 выполнены:

3.1. Подготовка, сканирование, изменение номеров и отправка электронной почтой чертежей и расчетов по самолетам – аналогам по каркасу и системам:

- фюзеляжу, фонарю, узлам крепления кресел пилотов, ниши передней опоры шасси, управлению аварийным сбросом фонаря;
- технические условия сборки, контроля и приемки фюзеляжа и фонаря;
- комплект чертежей крыла, включая элероны;
- комплект чертежей вертикального и горизонтального оперения, включая Р.Н., Р.В., триммер Р.В.;
- комплект чертежей капота, жалюзи и патрубков обдува;
- комплект чертежей систем управления Р.В., Р.Н, элеронами;
- комплект чертежей по силовой установке, системам управления С.У., топливной и масляной системам, противопожарной системе, системе вентиляции и обогрева кабины;
- аэродинамические расчеты по нагрузкам на рулевые поверхности и шасси, критической скорости флаттера, реверса и дивергенции.

3.2. Частичная разработка РКД и проведение следующих расчетов по самолету «Кадет»:

- расчет потребного объема баллонов пневмосистемы;
- расчет энергоемкости колес основной опоры шасси;
- частичная разработка капота, жалюзи и патрубков обдува.

3.3. Рассмотрение, составление и отправка электронной почтой перечней замечаний по предварительным чертежам каркаса и систем, присланных корпорацией «Хунду».

Самолёт Як-18Т

1. Подготовлен и утверждён Согласительный протокол № 1 Дополнения к ТУ на изготовление самолётов 36-й серии.
2. Подготовлен и утверждён бюллетень № 255-БД на переоборудование самолётов с новым составом ПНО и СУ.
3. Возобновлены работы в ЦАГИ по увеличению назначенного ресурса самолёта.
4. Подготовлена «Инженерная записка» на самолёт 37-й серии с новой СУ.
5. Конструкторское сопровождение постройки самолётов 36-й серии.
6. Оформлено Заключение ЦАГИ на увеличение назначенного ресурса самолёта на 500 лётных часов.
7. Выполнена компоновка приборной доски с оборудованием «Garmin» для самолётов 37-й серии.
8. Разработано и введено в действие новое РЛЭ.
9. Произведён восстановительный ремонт в ЦАГИ самолёта ПСИ.
10. Смонтирован стенд ПСИ и начаты работы по его отладке.

Самолёт Як-54

1. Конструкторское сопровождение постройки самолёта.
2. Проведён авторский надзор и участие в приёмке пяти серийных самолётов.
3. Разработаны мероприятия по улучшению эргономических и потребительских свойств самолёта.
4. Завершены повторно-статические испытания самолёта в ЦАГИ.
5. Получен отчёт о установлении назначенного ресурса самолёта.
6. По результатам ПСИ разработана и внедрена в серийное производство конструкторская документация на усиление проблемных мест конструкции.
7. Разработана и передана на серийный завод КД на замену радиостанции «Бриз».

Изделие 61К.

I. Опытно-конструкторские работы.

1. Договор № 61/2-96 от 06.09.96 г. Этап 5.2.

Корректировка РКД на изделие 61К по результатам II этапа ГСИ комплекса 576 (мероприятия по перечням № 1 и №2 Акта ГСИ).

Перевод документации в литературу О¹ для организации промышленного производства.

2. Договор № 743 от 01.10.07 г.

Работы по проектированию, изготовлению и испытаниям нового воздушного винта АВ-23М4 из ПКМ для изделия 61К.

3. Договор №61/2-96 от 06.09.96 г. этап 6.1.

Доработка изделия 61К, разработка РКД и изготовление необходимых приспособлений и стендов для проведения продувок изделия 61К с винтом АВ-23М4 в трубе Т-104 ЦАГИ.

4. Договор №61/2-96 от 06.09.96 г. Этап 6.3.1.

Доработка РКД изделия 61К под вариант постановщика помех (изделие 61К-Ш1).

II. Опытная эксплуатация.

1. Договор №769 от 01.08.2008 г.; №714 от 23.11.2008 г.

Участие в опытной эксплуатации изделия 61К в составе комплекса 576 (г. Егорьевск, г. Знаменск). Участие в совместных учениях ШОС «Мирная миссия-08» и в боевых действиях в Ю.Осетии в августе с.г.

III. Серийное производство.

1. Договор № 744 от 15.12.2008 г.

Сопровождение ремонтно-восстановительных работ и отладка 4-х серийных изделий 61К на СМАЗ.

ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТОВ

№ п/п	Тип самолета	Заказ	№ программы № пункта ГСИ	Содержание работ	Всего по программе	Выполнено в отчетный период	Выполнено всего	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Як-130-01	20258229	ГСИ п.1-15	Определение летно-технических характеристик.		12		Программа выполняется.
			ГСИ п.16-29	Определение характеристик устойчивости и управляемости.		3		Отчет № 114-08-II Отчет № 142-07-II утв.Поповичем К.Ф.
			ГСИ п.30-50,52,54	Испытания по прочности. Определение взлетно-посадочных характеристик.		13		Отчет ЛИК-02-2008-08/130 утв.Поповичем К.Ф.
			ГСИ п.150	Оценка работоспособности системы пожарной защиты.		1		
			ГСИ п.125,129	Определение эксплуатационных параметров и оценка надежности работы силовой установки.		1		Отчет ЛИК-03-2008-08/130 утв.Поповичем К.Ф.
			ГСИ п.308	Оценка работоспособности радиосвязного оборудования.		1		Отчет ЛИК-04-2008-08/130 утв.Поповичем К.Ф.
			ЛИК-04-2007/130	Летные испытания доводочного этапа ГСИ сам-тов Як-130 с КСУ-130 в алгорит."Основной"и"Резервный"	85	25	36	
			ЛИК-05-2008/130	Летные испытания по оценке влияния стрельбы из СНПУ на работу силовой установки и систем.	4	2	2	Программа выполнена. Отчет ЛИК-05-2008-04 утв.Поповичем К.Ф.
		20367410	ЛИК-03-2008/130	Ознокимительные полеты на сам. Як-130 № 01 и Як-130 № 02 для предоставления делегации ВВС Сирии в целях маркетинга.	2	1		Программа выполнена. Акт утв.Черниковым В.В.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Як-130-02	20258229	ГСИ п.1-15	Определение летно-технических характеристик.		5		Программа выполняется.
			ГСИ п.16-29	Определение характеристик устойчивости и управляемости.		12		
			ГСИ п.77	Определение характеристик маневренности.		12		
			ГСИ п.83	Испытания по оценке безопасности полетов.		1		
			ГСИ п.153	Доведение систем и силовой уст-ки до надежного работоспособного состояния.		2		
			ГСИ п.182-192,224 230	Испытания по навигационным задачам.		13		
			ГСИ п.193,204,220, 221,340.	Испытания по прицельным задачам и авиационному вооружению		7		
			ГСИ п.294-296	Проверка функционирования, определение надежности и оценка удобстваиспользования ответчика СГО.		15		
			ГСИ п.307-309	Испытания по радиосвязному оборудованию.		2		
			ЛИК-04-2007/130	Летные испытания доводочного этапа ГСИ сам-тов Як-130 с КСУ-130 в алгорит."Основной"и"Резервный"	85	21	26	Программа выполняется.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Як-130-04	20258229	ГСИ п.1	Определение летно-технических характеристик.		1		
			ГСИ п.91а, 93	Испытания по оценке безопасности полетов.		3		
			ГСИ п.94, 95	Определение аэродинамических поправок.		6		
			ГСИ п.153	Доведение систем и силовой уст-ки до надежного работоспособного состояния.		3		
			ГСИ п.182-192,232,233	Испытания по навигационным задачам.		9		
			ГСИ п.193,204,220,221,223,341	Испытания по прицельным задачам и авиационному вооружению		6		
			ЛИК-01-2008-01/130 № 04	Программа заводских испытаний самолета Як-130 № 04.	8	8	8	
Итого по программе ГСИ:					982	184	241	
4.	Як-40 № 87229	ЛИК-01-2008-01/40 и доп.к программе ЛИК-2008-01/40 от 31.03.2008г.	Облет для оценки возможности продольной балансировки сам-та		2	2	2	Акт № ЛИК-01-2008-01/40 Решение № 03-40-08 о допуске самолета к экспл. от 27.05.08г.
Всего выполнено за 2008г.:						187		

МАРКЕТИНГ И ВНЕШНИЕ СВЯЗИ

Бюро контрактаций

I. Обеспечение экспортно – импортных сделок по самолетам Як-52, Як-58, Як-40, УТС «Кадет»/»Соколенок» (Як-152):

- переписка;
- проведение предконтрактных переговоров;
- оформление контрактов, договоров, инвестиционных соглашений.

II. Сопровождение ранее заключенных Контрактов, Договоров и Соглашений:

- Соглашения №58/01 от 17.12.2007г на выполнение работ по сертификации самолета Як-58 (Казахстан);
- Договора №2006НУ01 от 21.06.2006г. по совместной разработке УТС "Кадет/Соколенок" (Китай);
- Контракта №2006НУ01-1 от 02.11.2006г. на выполнение 1-го этапа работ по УТС "Кадет/Соколенок" (Китай);
- Соглашения о промышленной и коммерческой кооперации от 25.05.2005г. по самолету Як-130 и БЛА (Италия);
- Контракта № 6501/Як-52/11 от 02.10.2006г. по авторскому надзору и техническому сопровождению ремонта самолетов Як-18Т и Як-52 (Украина);
- Контракта №6501-42/01 от 14.06.2005г. по оказанию услуг при выполнении форм технического обслуживания ТО-10000; ТО-20000 на самолетах Як-42 (Украина).

III. Отработка запросов, поступивших из России и зарубежных стран от потенциальных Заказчиков и Инвесторов по самолетам Як-18Т, Як-52, Як-54, Як-58, Як-42Д и ДПЛА.

IV. Заключенные по гражданской тематике Контракты, Договора и Соглашения:

- Контракт № 2006НУ01-2 от 06.11.2008г. на выполнение 2-го этапа работ по УТС "Кадет/Соколенок" (Китай).
- Работы продолжаются.;

-Контракт №1016-ЛТ от 3 июля 2008г. о продлении ресурса самолету Як-40 №9441638 (МО Казахстан). Контракт выполнен.

-Контракт №438-ЛТ от 7 апреля 2008г. о продлении ресурса самолету Як-18Т №22202023325 и Як-18Т №22202051619 (МО Казахстан). Контракт выполнен.

-Договор № 3108/08-К (ЭРО) от 16 апреля 2008 года о продлении календарного срока службы и хранения 3-м двигателям АИ-25, серии 2 (№Н5322125; №Н5822025Э и №Н5232012) на 1 год (Украина). Контракт выполнен.

-Контракт № 6501/Як-40/20 (АК) от 09 июля 2009 года о продлении самолетам Як-40 UR-87215 и UR-88219 назначенного календарного срока службы и межремонтного на 1 год. (Украина). Контракт выполнен.

-Инвестиционное Соглашение № 6501/152-25 от 06 ноября 2009 года о реализации проекта создания легкого учебно-тренировочного самолета первоначальной летной подготовки пилотов Як-152. Работы продолжаются.

V. Проведенные переговоры:

Специалисты ОАО «ОКБ им А.С. Яковлева» в течение 2008 года привлекались ОАО «Корпорацией «ИРКУТ» для проведения следующих переговоров и совместных работ:

-с компанией “Advanced Logistics Development Lt.” (Израиль) – Согласование и оформление Контракта №5358/0801 от 03.07.2008г. на выполнение работ по надежности, отказобезопасности, ремонтпригодности, интегрированной логистической поддержке самолета МС-21. Выполнены 1 и 2 фазы работ.

Переговоры и совместная работа состоялись: 21.01.2008г.; 21-22.02.2008г.; 28и 30 мая 2008г.; 03.07 2008г.; 30-31.07.2008г.; 12-14.08.2008г.; 03-05.09.2008г.; 24-26.09.2008г.; 29-30.10.2008г.; 26-28.11.2008г. и 24-26.12.2008г.

-с компанией “Alenia Aeronautica S.p.A.” (Италия) – Обсуждение проекта совместной разработки БАК МАЛЕ; 23-24 января 2008г.

- с компанией “Alenia Aeronautica S.p.A.” (Италия) – Возможное участие в проекте создания МС-21 в области производства агрегатов самолета из композиционных материалов; 20 мая 2008г.
- с Военный Атташе Посольства Государства Израиль (РФ) – Возможности сотрудничества с израильскими компаниями в области БЛА гражданского назначения; 13 февраля 2008г.
- с Хундуской Авиационной Промышленной Группой (КНР) – Определен порядок завершения работ по Контракту №2006НУ01-1 от 02.11.2006г. Согласован «План – График работ совместной разработки РКД по 2-му этапу работ по теме «Кадет»/»Соколенок»; 9-30 апреля 2008г.
- с компанией “Aero Kros” (Польша) – Сотрудничество по реализации проекта создания легкого 6-ти местного самолета с дизельным поршневым двигателем; 18 сентября 2008г.
- с компанией “Test Fuhs” (Австрия) – Обучение и пусконаладочные работы на самолетах Як-130 в ЛИИДБ (г. Жуковский, Московской области); 28-30 апреля 2008г.
- со специалистами ГБ ЗМКБ «Прогресс» им. А.Г. Ивченко» (Украина) - Проведение совместных работ по испытанию двигателей АИ 222-25 на самолетах Як-130 в ЛИИДБ (г. Жуковский, Московской области), на основании Межправительственного Соглашения №ЯУ-П7-28579 от 06.09.1997г. между РФ и Украиной «Сотрудничество в области разработки, производства и эксплуатации авиационной техники»; с15 января по 31 декабря 2008г.
- с делегацией ВВС Сирии – демонстрационный показ самолета Як-130, полет с участием сирийских летчиков в ЛИИДБ (г. Жуковский, Московской области); 20 мая 2008г.

Рекламная деятельность

- I. Организация участия ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» в выставке IЛА, (Берлин), в период с 27 мая по 01 июня 2008 года.
- II. Организация участия ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» в Авиасалоне в Фарнборо (Великобритания) в период с 14 по 20 июля 2008 года.
- III. Организация участия ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» в выставке Air Show China 2008 (Китай), в период с 4 по 9 ноября 2008 года.
- IV. Подготовка материалов для издания рекламы (листовки, постеры, календари) по самолетам Як. Работа с рекламными фирмами и издательствами.
- V. Корректировка рекламных изданий «Летных и технико – экономических характеристик» самолетов Як-54, Як-112 и Як-152 (на русском и английском языках) для переговоров с потенциальными Заказчиками.

Бюро переводчиков

Бюро переводчиков обеспечивало устный перевод переговоров, в которых принимали участие специалисты ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева».

Выполнен своевременный и качественный перевод с английского и французского языков на русский обратно документов по маркетинговой деятельности ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» (писем, контрактов, рабочих протоколов, коммерческих предложений, рекламных и информационных материалов, инвойсов и прочее), включая технический перевод документов по теме МС-21 (Gate-2), общим объемом более 2400 страниц.

Бюро таможенного оформления

I. Обеспечено своевременное и в полном объеме таможенное оформление грузов по контрактам:

-Контракт №P/11564011718-2002DMAC/366YWS118RF от 16.08.2002г. (учебно-тренировочный самолет L-15);

-Контракт №2006НУ01-1 от 02.11.2006г.

II. Организована доставка контрактных грузов получателю.

III. Получены необходимые заключения НЭП МО РФ, ФС ТЭК РФ и организовано получение лицензий ФСВТС РФ для отправки грузов предприятия на международные выставки.

IV. Осуществлено страхование грузов, отправляемых ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» на международные выставки.

V. Обеспечено таможенное оформление и доставка грузов ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» на международные выставки.

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

В 2008 году продолжались работы по поддержанию в рабочем состоянии системы менеджмента качества в ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева».

Выполнены Мероприятия по устранению несоответствий и замечаний, выявленных экспертной группой органа по сертификации ЗАО «НМЦ Норма» и осуществлена подготовка к проведению очередной экспертизы органом по сертификации наличия и функционирования в ОКБ системы менеджмента качества и получения соответствующего Заключения в начале 2009 года.

В процессе выполнения работ по СМК в 2008 году была откорректирована и утверждена Политика ОКБ в области качества, разработано и утверждено Руководство по качеству.

Постоянно актуализируются действующие стандарты предприятия.

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

В течение 2008 года коллектив ОТК выполнил работу по обеспечении технического контроля на всех этапах постройки испытаний летательных аппаратов.

На летно-испытательном и доводочном комплексе (Ли и ДК) проводил контроль качества доработок и подготовки самолетов ЯК-130 № 01, ЯК-130 № 02, ЯК-130 № 03, ЯК-130 № 04 к летным испытаниям. В процессе технического контроля на стенде ЯК-130 ГМ и самолете СИ проверялись доработки и предъявлялись представителю Заказчика.

В течение 2008 года осуществлялся технический контроль на серийном заводе ОАЛ НАЗ «Сокол» и в В / Ч 15650.

В процессе технического контроля было выявлено - 50 дефектов. Представителю Заказчика было предъявлено 15 наименований сборочных единиц и систем самолетов без замечаний. В результате работы, проводимой ОТК, качество изготавливаемых производственных агрегатов, изделий находится на уровне, соответствующем требованиям технической и конструкторской документации.

ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСОВ

В 2008 году продолжались работы по поддержанию летной годности, повышению надежности и увеличению ресурсов и сроков службы опытных и серийных самолетов разработки ОКБ.

1. По самолетам Як-40 и Як-42 проводился регулярный анализ и обобщение материалов по безопасности полетов на основании информации, получаемой из эксплуатирующих организаций.

Проводились комплексы работ, направленных на увеличение назначенных ресурсов и сроков службы самолетов Як-40 и Як-42.

По самолетам Як-40 и Як-42 проведен комплекс работ:

- по увеличению назначенного ресурса парка самолетов до 40000 летных часов и сроков службы 35 лет с сохранением назначенного ресурса 18000 полетов;
- по сертификации переноса сроков выполнения технического обслуживания «ТО-10000» и «ТО-20000» на парке самолетов.

2. По самолетам Як-18Т и Як-54 проводились работы, направленные на увеличение их назначенных ресурсов и сроков службы.

3. По опытному самолету Як-130Д проведены работы по увеличению ресурсов и сроков службы для продолжения их ЛКИ.

СТАНДАРТИЗАЦИЯ

В истекшем году усилия отдела были направлены на работы:

- обеспечение подразделений КБ нормативно-технической документацией;
- методическое руководство по оформлению разработке и корректировке подразделениями КБ конструкторской документации;
- оформление протоколов разрешения применения покупных изделий;
- проводилась корректировка ведомостей покупных изделий самолета ЯК-130 на установочную серию и для ГП 012;
- подготовлен раздел пояснительной записки аванпроекта самолета МС-21;
- обеспечение разработки комплекта нормативной документации подразделениями КБ по выпуску КД в электронной форме (разработано 13 инструкций).

Проводились работы по рассмотрению проектов вновь выпускаемых и изменяемых отраслевых стандартов, присылаемых от предприятий-разработчиков стандартов – НИИСУ, ВИАМ, НИАТ и выдача замечаний и предложений по ним.

Осуществлялся нормализационный контроль вновь выпускаемой и изменяемой конструкторской документации, контроль за правильным внесением изменений в нее самолетов ЯК-130, 61К, документов, разрабатываемой документации самолета МС-21 на стадии аванпроекта.

Были подготовлены документы для проведения экспертизы по стандартизации и унификации самолета МС-21 на стадии аванпроекта ФГУП «НИИСУ». Получено заключение ФГУП «НИИСУ» по уровню стандартизации и унификации и выданы предложения и замечания.

Составлен план мероприятий по устранению выданных замечаний ФГУП «НИИСУ».

Проведены работы по уточнению Ведомости спецификаций и комплектованию конструкторской документации самолета ЯК-130.

Проводилась работа по пересмотру действующих стандартов предприятия, приобретению и внедрению новых Государственных и Отраслевых стандартов, стандартов предприятия в целях улучшения системы качества.

МЕТРОЛОГИЯ

1. Разработаны новые документы, проведено двух ступенчатое обучение пяти поверителей метрологической службы ОКБ на проведение поверки средств измерений, подготовлены и аттестованы через головную метрологическую организацию Ростехрегулирования ФГУ «Ростест - Москва» исходные эталоны ОКБ в количестве 66 единиц для продления срока действия Аттестата аккредитации метрологической службы. В результате получен новый Аттестат аккредитации метрологической службы на право поверки средств измерений № 1156 от 22.02.2008 года со сроком действия до 31.12.2009 года.

2. Подписан с ФГУ «Ростест - Москва» Договор № 440-168/08 от 12.12.2008 года со сроком действия на 2009 год и График № 168 поверки на 2009 год остальных средств измерений через ФГУ «Ростест - Москва», не попадающих в область аккредитации метрологической службы ОКБ.

3. Поверены в метрологической службе в соответствии с разрешенной областью аккредитации 119 единиц рабочих средств измерений.

4. Отправлены на поверку в ФГУ «Ростест - Москва» 162 единицы средств измерений.

5. Отправлены на ремонт и последующую поверку в ЗАО НПФ «Техноякс» 10 единиц сервисной контрольно-проверочной аппаратуры для наземного обслуживания самолетов.

6. Отремонтировано через ООО «Эталон - ПТЦ» и ООО НПЦ «Комтэл - ИТ» 21 единица средств измерений.

7. Составлены, согласованы с ФГУП НИИСУ и утверждены Перечни по самолету ЯК-130:

- параметров, контролируемых при эксплуатации самолетов;

- средств наземного контроля для обслуживания серийных самолетов № 130.01.0000.0000.Д26;

- средств наземного контроля для обслуживания экспортных самолетов № 130.11.0000.0000.Д26.

8. Составлен, согласован с ФГУП НИИСУ и утвержден Перечень средств наземного контроля для обслуживания изделия 61К № 61.01.0000.000.Д26

9. Проведена метрологическая экспертиза текстовой конструкторской документации по следующим изделиям:

- по ЯК-130 -35 документов в объеме 536 форматов А4;

- по МС-21-14 документов в объеме 388 форматов А4.

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕТАЛЛУРГА

Изд. Як-130

1. Устранение замечаний войсковой части 15650, выявленных на этапе предварительного заключения по государственным совместным испытаниям опытного учебно-боевого самолета Як-130 (тема № 105101-001):

Разработка технологической карты (ТК) РЭ (разд.020.00.00): «Удаление загрязнений с внешней поверхности самолета при выполнении технического обслуживания».

Разработка дополнений к ТК РЭ: и «Выявление и удаление очагов коррозионных поражений на деталях самолета», «Восстановление лакокрасочного покрытия».

Получение заключения ФГУП «ВИАМ» о соответствии материалов, применяемых в конструкции самолета Як-130, и методов их противокоррозионной защиты требованиям ОТТ ВВС 4.1.1.-86 (. кн.1, ч.1, п. 4.4.6.1).

2. Подготовка технологических рекомендаций: «Снижение остаточных закалочных напряжений и коробления при термической и механической обработках деталей из поковок сплава 1933» (для серийного производства: ИАЗ и ОАО НАЗ «Сокол»).
3. Согласование технических условий ТУ1-802-455-2008 «Крупногабаритные прессованные высоконагруженные полосы из сплава 1933 в состоянии Т2 и Т3».
(В связи с большими поводками при изготовлении деталей на серийных заводах возникла необходимость увеличения толщины прессованных полос, поставляемых в термообработанном состоянии).
4. Согласование изменений №1; №2 к техническим условиям ТУ1-2-622-2006 «Полосы прессованные высоконагруженные из алюминиевого сплава марки 1933» (для серийных заводов).
5. Проработка вопроса о допуске в производство листов из сплава 1163АТ, поставляемых металлургическими заводами СМЗ и БКМЗ (фирма «Алькао») с крупнокристаллической структурой, что является нарушением ОСТа на поставку листов.

6. В соответствии с Решением Сопровождающего у президента ОАО «Корпорация «Иркут» - подготовка и проведение технического совещания (с участием специалистов ФГУП «ВИАМ», ИАЗ и ОКБ) по вопросу замены сплава 1933 на сплав В95пчТ2, предназначенных для изготовления силовых элементов конструкции изд. Як-130 (**по запросу ИАЗ**).
7. Выполнение работ в соответствии с возникающими вопросами в процессе **серийного изготовления изд. Як-130**:
 - входной контроль металлических материалов и полуфабрикатов;
 - контроль макро и микроструктуры титановых сплавов;
 - ЛЮМ-контроль;
 - вопросы межкристаллитной коррозии сплава 1933;
 - контроль на содержание диффузионно-подвижного водорода в прутках из стали ВНС-43;
 - факультативность свойств в ТУ на поставку прутков из сплава ВНС-43;
 - уточнение режимов термообработки;
 - уточнение режимов поверхностного упрочнения стыковых болтов из стали ВНС-43;
 - замена материалов;
 - противокоррозионная защита (в том числе функциональные покрытия: химическое никелирование, хромирование, твердое анодирование);
 - внесение изменений в инструкцию 42ТИ 080-4024-2002 «Противокоррозионная защита деталей, узлов и агрегатов изд. Як-130»- **по запросу ИАЗ**;
 - окраска внешней поверхности самолета;
 - декоративная окраска деталей кабины
8. Выполнение работ по заявкам ЛИ и ДК, отдела испытаний и отдела Главного метролога:
 - механические испытания проводов, обжатых в контакты;
 - определение твердости НРС (НВ), в том числе разрушенных деталей;
 - поверка тензометров и динамометров;
 - градуировка тарировочного инструмента;
 - механические испытания на растяжение металлических и неметаллических материалов;
 - проверка класса чистоты гидравлической жидкости.

Изд. МС-21

1. Аванпроект. Книга 11 (разд. «Технология»).

Подготовка:

- предварительного «Перечня применяемых материалов для основных силовых элементов конструкции и элементов второстепенной конструкции»;
 - квот превосходства новых и перспективных металлических материалов по сравнению с традиционными материалами и зарубежными аналогами.
2. Проведение работ с ФГУП «ВИАМ» по договору №642-8-8 от 28.04.2008 « Разработка рекомендаций по применению материалов для самолета МС-21. Обоснование выбора материалов».
 3. Получение «Заключения ФГУП «ВИАМ» на выбор конструкционных металлических и полимерных композиционных материалов для элементов конструкции самолета МС-21» (по материалам аванпроекта).
 4. Участие в НИР ФГУП «ВИАМ» , шифр «Магистраль» по теме: «Разработка материалов и технологий изготовления, методов неразрушающего контроля и способов антикоррозионной защиты деталей из конструкционных и функциональных материалов для планера изделия БСМС».
 5. Подготовка и передача в отделы КБ предварительного перечня новых конструкционных металлических материалов и полуфабрикатов, рекомендованных ФГУП «ВИАМ», (с указанием сравнительных характеристик традиционных, новых и перспективных металлических материалов и полуфабрикатов).
 6. Подготовка предварительного перечня поставщиков крупногабаритных металлических полуфабрикатов для основных силовых элементов конструкции.
 7. Проработка с металлургическими заводами КУМЗ и СМК вопроса возможности поставки для обшивки фюзеляжа широких листов (более 2000мм).

8. Разработка перечня нормативной документации на поставку и применение новых металлических материалов и полуфабрикатов, рекомендованных ФГУП «ВИАМ».

Изд. Як-40 и Як-42

Вопросы ремонтных заводов и эксплуатирующих организаций при выполнении форм технического обслуживания :

- ремонт носового кока, имеющего повреждения обшивки;
- запросы по замене материалов и/ или полуфабрикатов;
- проработка бюллетеня №592-БД -по замене стыковых болтов на болты с упрощенной конструкцией;
- перекадмирование и перехромирование особо ответственных болтов узлов навески стабилизатора;
- окраска внешней поверхности самолетов полиуретановыми эмалями зарубежных фирм;
- нанесение профилактических составов на внутреннюю поверхность планера.

Изд. Як-58

1. Выполнение работ в соответствии с План-графиком **по согласованию РКД** измененной конструкции самолета Як-58.
2. Выпуск «Спецификации на металлические и неметаллические материалы изд. Як-58. Этап Макета». (График № ЛМ/2008-01 по подготовке документации и самолета Як-58 №01-002 для проведения Макета).

Изд. Як-54

1. Проведение работы совместно с ФГУП «ВИАМ»:
 - исследование причин разрушения рессоры основной опоры шасси из высокопрочной стали 30ХГСН2А **при проведении повторно-статических испытаний планера в ЦАГИ;**
 - определение наличия обезуглероженного слоя на образцах рессоры шасси, изготовленной на ОАО ААК «Прогресс им. Н.И. Сазыкина (г. Арсеньев).
2. Выдача рекомендаций ОАО ААК «Прогресс по уточнению технических требований чертежа и изготовлению рессоры основной опоры шасси.

3. Запросы ОАО ААК «Прогресс» при серийном изготовлении самолета Як-54:

- по микроструктуре поковок сплава ВТ-22;
- по механическим испытаниям поковок сплава ВТ-22 для деталей 1 группы контроля;
- по термообработке труб тяг управления в связи с отсутствием указания в технических требованиях чертежа.

Изд. Як-52

1. Запросы ремонтного завода ЗАО «Шахтинский АРЗ РОСТО (ДОСААФ) по вопросам:

- применения полотняной обшивки из синтетической полиэфирной ткани вместо хлопчатобумажной ткани;
- окраски внешней поверхности самолета, в том числе тканевых обшивок.

2. Запросы Минского авиаремонтного завода по вопросам:

- окраски внешней поверхности (в том числе тканевых обшивок) системой лакокрасочного покрытия на основе эмалей фирмы «AKZO»;
- замены стали 95X18 на сталь 30X13.

Изд. 61К

1. Запросы ОАО СМАЗ:

- по замене медной фольги ФМЭО (в связи с прекращением ее выпуска);
- по назначению покрытия фольги.

Система менеджмента качества

1. Выпуск СТП 701-73-2008 «Технологическая (производственная) инструкция. Порядок создания и управления».

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА

Работы по изделиям ЯК-130, ЯК-40, ЯК-42 и другим

1. Технологическое сопровождение работ (конструкторской документации и т. д.) по результатам испытаний самолета ЯК-130.
2. Проверка на технологичность конструкторской документации на новый контейнер РЭП черт. 130.01.8910.3000.ОСБ для самолета ЯК-130.
3. Сопровождение технологических процессов, связанных с постройкой серийных самолетов ЯК-130.01 и проведение авторского надзора согласно ГОСТ 15.305-85 на ОАО «НАЗ» Сокол».
4. Решение технических и технологических вопросов серийного освоения самолетов ЯК-130.11 на ИАЗ (г. Иркутск) - филиале ОАО «НПК»Иркут» (работа с письмами, различными перечнями, инструкциями и т. д.).
5. Рассмотрение предложений ИАЗ (г. Иркутск) и ОАО «НАЗ» Сокол» (г. Нижний Новгород) по замене материалов (неметаллов) и технологии изготовления деталей из неметаллов по самолетам ЯК-130.01 и ЯК-130.11.
6. Курирование работ с НИТС по разработке остекления самолетов ЯК-130.01 и ЯК-130.11 из силикатного стекла.
7. Разработка директивных технологических процессов «Изготовления стекла переднего откидной части фонаря и стекла заднего откидной части фонаря самолета ЯК-130 из неориентированного органического стекла СО-120А».
8. Технологическое сопровождение конструкторской документации на детали и сборки из стеклопластика при корректировке чертежей для присвоения литеры «С₁» по изделию 61 К.
9. Технологическое сопровождение чертежей по изделиям ЯК - 40 и ЯК - 42:
 - установка дополнительного оборудования;
 - замена имеющегося оборудования.
10. Курирование работ и решение возникающих технологических вопросов по легкомоторной авиации.
11. Проверка на технологичность конструкторской документации по изделию 61К-ПП.
12. Технологическое сопровождение конструкторской документации по результатам статических испытаний самолета ЯК-130 СИ.

Работы по изделию МС-21

1. Подготовлены отчетные материалы в части технологии к защите аванпроекта содержащие:
 - 1.1 Описание технологической концепции постройки самолета МС-21;
 - 1.2 Технологическое членение планера самолета;
 - 1.3 Определение базового завода-изготовителя самолёта и предварительного плана кооперации, увязанного с направлением по реструктуризации производств ОАО «ОАК»;
 - 1.4 Обоснование технологического базиса семейства самолетов;
 - 1.5 Предварительный план создания и развития производства самолетов с учетом предварительного плана кооперации;
 - 1.6 Необходимый объем НИОКР по технологиям производства;
 - 1.7 Перечень применяемых материалов для основных силовых элементов конструкции и элементов второстепенной конструкции.
2. Подготовлены отчетные материалы по 1 этапу эскизного проекта содержащие:
 - 2.1 Основные требования к точности геометрических параметров планера самолетов семейства МС-21 21.ST.0000.0000.OGP;
 - 2.2 Основные положения технологической подготовки производства определение состава и характеристик производственной базы 21.ST.0000.0000.OBV;
 - 2.3 Цикловые графики изготовления опытных и серийных самолетов семейства МС-21;
 - 2.4 Уточненную схему кооперации производства планера;
 - 2.5 Схемы конструктивно-технологического членения агрегатов планера самолета МС-21 21.ST.0000.0000.OSC.
3. Разработаны технические требования (спецификации) к импортным полимерным композиционным материалам (ПКМ), планируемыми к применению в конструкции самолета МС-21 на:
 - 3.1 Препреги из углеродного наполнителя (ленты) и эпоксидного связующего и полимерные композиционные материалы на их основе, применяемые для изготовления монолитных силовых (первичных) конструкций самолета МС21 (утверждена);
 - 3.2 Препреги из углеродного наполнителя (ткани) и эпоксидного связующего и полимерные композиционные материалы на их основе, применяемые для изготовления монолитных и сотовых конструкций самолета МС21 (проект);
 - 3.3 Произведены консультации с Поставщиками ПКМ: Hexcel, Park Electrochemical , о их возможности по изготовлению и поставке материалов для конструкции самолета МС-21. Определены марки материалов и их характеристики для силовых (первичных) конструкций самолета (п.п. 2.1.);

3.4 Разработаны рекомендации по применяемым неметаллическим материалам для оборудования пассажирского салона.

- 4 Сформирован предварительный мастер-план НИОКР в части технологий производства и сборки.
- 5 Начато формирование нормативной базы (стандартов) по технологическим особенностям проектирования и применяемым материалам:
 - 5.1 Проекта стандарта «Требования по технологичности к конструкции самолета МС-21»;
 - 5.2 Проекта стандарта «Неметаллические и полимерные композиционные материалы и полуфабрикаты, применяемые в конструкции самолета МС-21».
- 6 В части технологического анализа различных конструктивных решений подготовлен технический отчет «Сравнение вариантов сборного и фрезерованного шпангоутов».
- 7 Разработан предварительный укрупненный технологический процесс на сборку фюзеляжа,
- 8 Выполнено технологическое сопровождение работ отделов КБ по формированию конструктивного облика самолета на этапе аванпроекта и 1 этапа эскизного проекта.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ЛОГИСТИКА

Коллектив управления МТО и логистики в 2008 году провел работу по обеспечению подразделений КБ, выполняющих проектно-конструкторские и опытно-технологические работы в соответствии с планами на год, опытного производства и летно-испытательной станции сырьем и материалами производственного и общехозяйственного назначения, оргтехникой и расходными материалами.

В части комплектации – обеспечение опытных образцов АТ покупными комплектующими изделиями, а также обеспечен непрерывный процесс отправки изделий на доработки на заводы изготовители, последующее подключение и передача их в эксплуатацию на места базирования АТ.

В части бюро производственной кооперации – проведена работа по обеспечению опытного производства и летно-испытательной станции изделиями, узлами и агрегатами АТ изготовленными по договорам кооперации.

- | | |
|--|--------------------|
| 1. покупные комплектующие изделия | - 68911132,57 руб. |
| 2. основные средства | - 5515281,53 руб. |
| 3. оргтехника | - 8532150,08 руб. |
| 4. материалы общехозяйственного назначения | - 7163660,66 руб. |
| 5. ГСМ | - 1738349,25 руб. |

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

В 2008 году затраты по капитальному ремонту составили – 5258,3 тыс. руб.

Капитальный ремонт помещений в зданиях производственного назначения выполнялся подрядными организациями и собственными силами:

ООО «Строй -Траст-Комплект» - ремонт помещений в строении ЛИ и ДК (г. Жуковский) устройство перегородок, покрытие полов линолеумом, демонтаж и установка дверных блоков, оконных блоков, электромонтажные работы, сантехнические работы, отделочные работы, отделка фасада сайдингом, замена покрытия кровли.

Собственными силами - ремонт машин ГАЗ 22171 г/н М 832 СК 99 и ГАЗ 3102 г/н С 896 АО 177

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

В 2008 году затраты по текущему ремонту составили – 7413,3 тыс. руб.

Текущий ремонт помещений в зданиях производственного назначения выполнялся подрядными организациями и собственными силами:

ООО «Технология» - ремонт в административном корпусе г. Жуковский демонтаж и установка оконных блоков, установка подвесных потолков, электромонтажные работы, покрытие полов линолеумом, установка радиаторов, оклейка стен стекло обоями, окраска стен, монтаж конструкций дверей металлических, изготовление защитных ограждений.

ООО «Стройсервис» - ремонт по ЭТЗ и эллингу в экспедиции ОАО «ОКБ им. А. С. Яковлева» г. Ахтубинск демонтаж полов и покрытие полов, монтаж конструкций металлических дверей, демонтаж и установка оконных блоков оштукатуривание поверхностей, устройство перегородок, облицовка потолков, оклейка обоями, покраска дверных и оконных проемов, устройство пола из ламината, монтаж

	крыльца, электромонтажные работы, сантехнические работы.
ООО «РемИнжСервис»	- ремонт в 5 –ти этажном корпусе г. Жуковский, демонтаж полов и покрытие их линолеумом, монтаж подвесных потолков, электромонтажные работы, оклейка обоями, демонтаж и установка дверных блоков, монтаж конструкций металлических дверей, ремонт мягкой кровли.
Собственными силами-	- ремонт кабинетов, дверей, врезка замков.

РАБОТА С КАДРАМИ

На 1 января 2008 года численность на предприятии составляла - **632** чел.

На 1 января 2009 года численность на предприятии составила - **728** чел.

За отчетный период движение численности по принятым и уволенным характеризуется следующими данными:

Категория	Принято: чел.	Уволено: чел.
Руководители	8	18
Специалисты	270	170
Другие служащие	1	1
Рабочие	24	1
ИТОГО:	303	207

Уволено по причинам:

1. Перевод на другие предприятия	2
2. По окончании временной работы	84
3. По инвалидности, болезни, смерти	5
4. Переход на пенсию	нет
5. Уход на службу в РА	нет
6. По собственному желанию	31
7. За прогул	нет
8. По сокращению численности	нет
9. По соглашению сторон	17
10. По окончании срочного трудового договора	67
11. Не выдержавший испытательный срок	1
ИТОГО:	207 чел.

Коэффициент текучести по увольнению на 1 января 2009 года составляет **4,2 %**.

Состав работников ОАО «ОКБ им. А. С. Яковлева»:

По категориям:	чел.	%
Руководители	181	25
Специалисты	419	57,5
Другие служащие	5	0,5
Рабочие	123	17
ИТОГО:	728	100

По возрасту:	чел.	%
до 30 лет	108	15
30 – 39 лет	57	8
40 – 49 лет	80	11
50 – 59 лет	242	33
60 лет и старше	241	33
ИТОГО:	728	100

из них:	чел.	%
пенсионеров	274	38
женщин	229	31
По образованию:	чел.	%
высшее	481	66
полное среднее и среднее профессиональное	211	29
неполное среднее	36	5
ИТОГО:	728	100

За отчетный период повысили квалификацию:

руководители и специалисты – **19** чел.,

рабочие (в т.ч. с повышением тарифного разряда) – **3** чел.

Среднесписочная численность в 2008 году составила – **705** чел.

Планируемая численность в 2009 году – **790** чел.

Средняя заработная плата в 2008 году – **33190,2** руб. в месяц.

Планируемая средняя заработная плата в 2009 году – **40500** руб. в месяц.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

2008 год для Организации был финансово и экономически стабильным.

Средняя заработная плата 2008 году выросла по сравнению с 2007 годом на 45,4 % за счет ОКР по семейству самолетов МС– 21 в т. ч.:

- в 2008 году было принято «Положение о вознаграждении по итогам работы за год сотрудникам ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» и выплачено соответствующее вознаграждение;
- проводилось премирование работников по завершению этапов работ по приоритетным темам;
- проводилась выплата летного вознаграждения за проведение летных испытаний согласно утвержденным Программам и в размерах, согласованных с ВП МО 371.

Уровень средней заработной платы по Организации – 33190 рублей

- 90 % , исходя из среднемесячной заработной платы работников предприятий, учреждений и организаций всех форм собственности г. Москвы по итогам января – августа 2008 г. (36931 рублей),
- 125 % , исходя из среднемесячной заработной платы работников организаций по научным исследованиям и разработкам (26626 рублей)
- по отношению к прожиточному минимуму трудоспособного населения в г. Москве составил 4,4 (величина прожиточного минимума в г. Москве за II квартал 2008 г. для трудоспособного населения – 7518 рублей. (Федеральное отраслевое соглашение по авиационной промышленности Российской Федерации на 2008-2010 годы п. 54: 2008 г. - 3,5; в 2009 г. - 3,75).

Оплата труда (стимулирующих, компенсационных выплат и т.д.) проводилась в соответствии с действующим ТК РФ, Положением об оплате труда с учетом мнения первичной профсоюзной организации работников ОАО.

Выплата заработной платы производится 2 раза в месяц, 10 и 25 числа каждого месяца. При совпадении дня выплаты с выходным или праздничным нерабочим днем выплата заработной платы производится накануне этого дня.

Финансовый анализ ОАО "ОКБ им.А.С.Яковлева" за 2008 год

Информационное обеспечение расчета показателей представлено в таблице 1.

Таблица 1

Показатель	Информационное обеспечение	Значения, тыс.руб.
1. Текущие активы = Оборотные активы (ТА)	Ф.1 (290)	796 100
2. Текущие обязательства (ТО)	Ф.1 (стр.610 + стр.620 + стр.630 + стр.660)	324 198
3. Собственные оборотные средства (СО _{бс})	Ф.1 (стр.490–стр.450+стр.640–стр.220–стр.190)	364 920
4. Оборотные средства (Об.ср.)	Ф.1 (стр.290)	796 100
5. Денежные и приравненные к ним средства (Дс)	Ф.1 (стр.260)	99 175
6. Выручка от реализации работ, услуг (В)	Ф.2 (стр.010)	2 344 220
7. Величина активов (А)	Ф.1 (стр.300)	1 152 523
8. Балансовая прибыль (Пб)	Ф.2 (стр.140)	- 104 097
9. Собственный капитал=Собственные средства (Ск)	Ф.1 (стр.490–стр.640 – стр. 220)	721 343

Оценка ликвидности

1. Коэффициент текущей ликвидности (Ктл).

$$\text{Ктл} = \text{ТА} / \text{ТО} = 796\ 100 / 324\ 198 = \mathbf{2,46}$$

при нормативном значении **2**.

2. Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)

$$\text{Кал} = \text{Дс} / \text{ТО} = 99\ 175 / 324\ 198 = \mathbf{0,31}$$

при нормативе $> \mathbf{0,2} = \mathbf{0,7}$

Оценка финансовой устойчивости

1. Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами (Косос)

$$\text{Косос} = \text{СО}_2\text{-С} / \text{ТА} = 364\,920 / 796\,100 = 0,46$$

при нормативе **0,1**.

2. Коэффициент финансовой независимости (Кфн)

$$\text{Кфн} = \text{Ск} / \text{А} = 721\,343 / 1\,152\,523 = 0,63$$

Оценка деловой активности и эффективности деятельности

1. Общий коэффициент оборачиваемости (Коб)

$$\text{Коб} = \text{В} / \text{Аср},$$

где Аср – средняя величина активов,

$$\text{Аср} = (\text{А}_{2007 \text{ г.}} + \text{А}_{2008 \text{ г.}}) / 2 = (1\,568\,164 + 1\,152\,523) / 2 = 1\,360\,344$$

$$\text{Коб} = 2\,344\,220 / 1\,360\,344 = 1,72$$

Динамика изменения основных коэффициентов финансового анализа

Показатели	2004	2005	2006	2007	2008	Норматив
Коэффициент текущей ликвидности	3,11	1,77	2,64	1,81	2,46	≥ 2
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,47	0,24	1,24	0,32	0,31	$> 0,2 = 0,7$
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	0,58	0,3	0,56	0,36	0,46	$\geq 0,1$
Общий коэффициент оборачиваемости	0,31	0,7	0,24	0,25	1,72	

V. Перспективы развития общества.

ОКБ будет продолжать работы по:

- государственному оборонному заказу, который включает в себя опытно-конструкторские работы по учебно-тренировочному комплексу повышенной подготовки, в состав которого входят учебно-боевой самолет для подготовки летного состава фронтовой авиации, тренажеры, учебные компьютерные классы и система объективного контроля;
- разработке ближне-среднемагистрального самолета МС-21 в рамках Федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010годы и на период до 2015 года», этап рабочего проектирования;
- авторскому сопровождению эксплуатации самолетов, включая работы по продлению ресурсов и календарных сроков;
- поддержанию эксплуатационной готовности парка самолетов, включая их доработку совместно со Смоленским и Саратовским авиационными заводами, Минским и Быковским авиаремонтными заводами;
- дистанционно-пилотируемым летательным аппаратам различных модификаций;
- легкомоторной авиации:
 - самолетам Як-18Т и Як-54;
 - ОКР по самолетам Як-152 (Кадет/Соколенок) и Як-58.

VI. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям, по результатам 2008 финансового года

По результатам финансового 2008 года дивиденды по привилегированным и обыкновенным акциям Общества не начислялись и не выплачивались.

VII. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

Изменение валютного регулирования не скажется напрямую на деятельности Эмитента.

Сложившаяся к настоящему времени практика изменения налогового законодательства не носит революционного характера, а, следовательно, должна приводить к постепенной перестройке бухгалтерии Общества.

Изменения правил таможенного контроля и пошлин не скажется напрямую на деятельности Общества.

Изменения требований по лицензированию основной деятельности не скажется на деятельности Общества.

Факторы банковских рисков отсутствуют, в связи с тем, что Общество не является кредитной организацией.

Общество не участвует в настоящее время в судебных процессах.

Общество своевременно продлевает действие имеющихся у него лицензий.

В настоящее время Общество не отвечает по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ.

VIII. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Законом крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об ее одобрении

В 2008 году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, Обществом не совершалось.

IX. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Законом сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления Общества, принявшего решение об ее одобрении

В 2008 году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения сделок в совершении которых имеется заинтересованность, Обществом не совершалось.

X. Состав Совета директоров, включая информацию об изменениях, имевших место в отчетном году, и сведения о членах Совета директоров Общества, в том числе их краткие биографические данные и сведения о владении ими акциями

10.1. Сведения о составе Совета директоров

Члены Совета директоров Общества избираются Общим собранием акционеров в порядке, предусмотренном Федеральным Законом от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных Обществах» и Уставом Общества сроком до следующего годового Общего собрания акционеров Общества.

Состав Совета директоров за период *с 01.01.2008 г. по 25.06.2008 г.*

(члены Совета директоров избраны годовым общим собранием акционеров **26 июня 2007 года** в количестве **7 человек**, в соответствии с численным составом, определенном Уставом общества, в редакции № 4, 2005 года):

1. *Чириков Владимир Львович - Председатель Совета директоров*
2. *Медведев Александр Анатольевич - Заместитель Председателя Совета директоров*
3. *Демченко Олег Федорович*
4. *Долженков Николай Николаевич*
5. *Елисеев Дмитрий Анатольевич*
6. *Панков Василий Харлампиевич*
7. *Попович Константин Федорович*

Состав Совета директоров за период с **25.06.2008 г. по 31.12.2008 г.**

(члены Совета директоров избраны годовым общим собранием акционеров **25 июня 2008 года** в количестве **7 человек**, в соответствии с численным составом, определенном Уставом общества, в редакции № 4, 2005 года):

1. *Чириков Владимир Львович - Председатель Совета директоров*
2. *Панков Василий Харлампиевич - Заместитель Председателя Совета директоров*
3. *Гальперин Сергей Борисович*
4. *Демченко Олег Федорович*
5. *Долженков Николай Николаевич*
6. *Елисеев Дмитрий Анатольевич*
7. *Попович Константин Федорович*

10.2. Краткие биографические данные членов Совета директоров, включая сведения о владении ими акциями Общества

Гальперин Сергей Борисович

Год рождения: **1952 г.**

Образование: **высшее, Московский Авиационный институт**

Организация: **ОАО «ОАК»**

Должность: **директор Дирекции «ИРАН»**

Доли участия такого лица в уставном капитале Общества: **нет**

Доли участия лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ : **нет**

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Общества: **в родственных связях с указанными лицами не состоит.**

Демченко Олег Федорович

Год рождения: **1944 г.**

Образование: **высшее, Куйбышевский авиационный институт (1968), кандидат экономических наук (2005).**

Организация: **ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»**

Должность: **Генеральный директор - Генеральный конструктор**

Доли участия такого лица в уставном капитале Общества: **нет**

Доли участия лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ : **нет**

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Общества: **в родственных связях с указанными лицами не состоит.**

Долженков Николай Николаевич

Год рождения: **1956 г.**

Образование: **высшее, Московский авиационный институт (1980)**

Организация: **ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»**

Должность: **1-ый Зам. Генерального директора-Технический директор**

Доли участия такого лица в уставном капитале Общества: **нет**

Доли участия лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ : **нет**

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Общества: *в родственных связях с указанными лицами не состоит.*

Елисеев Дмитрий Анатольевич

Год рождения: *1969*

Образование: *высшее, Московский Государственный Технический Университет им. М. Баумана (1992)*

Организация: *ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут»*

Должность: *Вице-президент по корпоративным финансам*

Доли участия такого лица в уставном капитале Общества: *нет*

Доли участия лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ : *нет*

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Общества: *в родственных связях с указанными лицами не состоит.*

Панков Василий Харлампиевич

Год рождения: *1950 г.*

Образование: *высшее, Горьковский политехнический институт 1980 г, Российская академия народного хозяйства 1991 г.*

Организация: *ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут»*

Должность: *Директор дирекции проекта Як-130*

Доли участия такого лица в уставном капитале Общества: *нет*

Доли участия лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ : *нет*

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Общества: *в родственных связях с указанными лицами не состоит.*

Попович Константин Федорович

Год рождения: *1955 г.*

Образование: *высшее, Московский авиационный институт (1978)*

Организация: *ОАО "ОКБ им. А.С. Яковлева"*

Должность: *Главный конструктор*

Доли участия такого лица в уставном капитале Общества: *нет*

Доли участия лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ : *нет*

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Общества: *в родственных связях с указанными лицами не состоит.*

Чириков Владимир Львович

Год рождения: *1952 г.*

Образование: *высшее, Московский технологический институт легкой промышленности (1974)*

Организация: *ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут»*

Должность: *Вице-Президент по корпоративной экономике*

Доли участия такого лица в уставном капитале Общества: *нет*

Доли участия лица в уставном капитале дочерних и зависимых обществ : *нет*

Характер любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово – хозяйственной деятельностью Общества: *в родственных связях с указанными лицами не состоит.*

XI. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа Общества, и членах коллегиального исполнительного органа, в том числе их краткие биографические данные и сведения о владении акциями

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом – Генеральным директором-Генеральным конструктором Общества.

11.1. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества – Генеральном директоре-Генеральном конструкторе

Решением Совета директоров Общества от 25 апреля 2005 года (Протокол № 1) ***Демченко Олег Федорович*** был избран на должность Генерального директора-Генерального конструктора сроком на 5 (пять) лет.

Каткие биографические данные ***Демченко Олега Федоровича:***

Год рождения: ***1944 г.***

Образование: ***высшее, Куйбышевский авиационный институт (1968), кандидат экономических наук (2005).***

С июня 2005 года, ***Демченко Олег Федорович*** совмещает должность ***Генерального директора-Генерального конструктора ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»*** с должностью ***Президента ОАО «Корпорация «Иркут».***

Демченко Олег Федорович не имеет доли в уставном капитале Общества.

ХII. Критерии определения и размер вознаграждения, выплаченного в 2008 году лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, членам Совета директоров.

12.1. Сведения о вознаграждении, выплаченном в 2008 году единоличному исполнительному органу Общества – Генеральному директору-Генеральному конструктору

Вознаграждение за отчетный период не выплачивалось.

12.2. Сведения о вознаграждении, выплаченном в 2008 году членам Совета директоров

Вознаграждение за отчетный период не выплачивалось.