

## К 110-летию со дня рождения А.С.Яковлева

1 апреля 2016 г. исполнилось 110 лет со дня рождения Александра Сергеевича Яковлева - выдающегося авиаконструктора, вошедшего в плеяду самых заслуженных деятелей отечественного авиастроения. В ОКБ им. А.С.Яковлева, входящем теперь в корпорацию «Иркут», бережно хранят память об основателе знаменитой «фирмы», собирают по крупицам всё, что относится к его биографии. Вот пример. В Отделе научно технической информации (ОНТИ) ОКБ заинтересовались тем, как выглядел до революции дом, в котором А.С. Яковлев жил в 1912-1939 гг. (возникло предположение, что дом подвергся перестройке; позже оно не подтвердилось). Это пятиэтажный дом №1, стр. 1 на улице Гиляровского, недалеко от Сухаревской площади. В ОКБ имелся снимок этого дома, сделанный недавно И.Н. Игнатьевым, а дореволюционного снимка не было.



**А.С.Яковлев возле самолёта Як-3**

Руководитель ОНТИ Ю.В.Засыпкин, большой энтузиаст истории ОКБ, вместе с сотрудницей отдела Л.Н. Пантелеевой предприняли активный поиск. Они прошерстили интернет, обращались в Музей «Садовое кольцо» («Мещанская слобода»), Музей Москвы, Музей архитектуры, к различным специалистам по истории Москвы - всё напрасно. В Музее архитектуры посоветовали позвонить известному фотографу и москвоведу Артему Задикяну. Знаток старой Москвы А.А.Задикян предложил посмотреть в интернете панораму Москвы с Сухаревой башни. И действительно, на одном из пяти снимков панорамы, выполненных в 1913 г. архитектором С.А.Тороповым, оказался тот самый дом №1/3 на 2 й Мещанской (ныне ул. Гиляровского). Там в небольшой квартире №14 проживала семья будущего авиаконструктора - отец Сергей Васильевич Яковлев, служащий нефтяной фирмы «Т-во бр. Нобель» (позже - Нефтесиндикат), мать Нина Владимировна, а также младшие брат и сестра. Семья Яковлевых, когда родился Александр, жила на 3-й Мещанской улице (ныне улица Щепкина) и переехала на 2-ю Мещанскую после постройки там в 1912 г. 28-квартирного доходного дома по проекту архитектора Г.А.Гельриха в стиле московского модерна. В своих мемуарах «Цель жизни» А.С.Яковлев красочно рассказывает о том, что собой представлял этот район Москвы в предреволюционные годы, когда Саша Яковлев был учеником гимназии.



**Так выглядел до революции дом на 2-й Мещанской улице, где проживал с родителями ученик гимназии Александр Яковлев (дом в центре снимка)**

Из этого «семейного гнезда» молодой Александр Яковлев вышел в широкий мир, сделал первые шаги на том поприще, которое избрал для себя. Поездки в Коктебель на соревнования планеристов, постройка планеров собственной конструкции, работа сначала подсобным рабочим, а затем мотористом на аэродроме, учёба в Военно-Воздушной Академии и, наконец, постройка лёгких самолётов собственной конструкции, начиная с появившегося в 1927 году самолёта АИР-1 - вот этапы того пути, который А.С.Яковлеву довелось проделать в годы его становления как инженера, связавшего свою судьбу с авиацией. В 20-е годы прошлого века А.С.Яковлев стал одним из зачинателей массового советского авиамоделлизма, планеризма и спортивной авиации. Много



**Современный вид дома на 2 й Мещанской улице  
(ныне улица Гиляровского)**

позже, когда возглавляемое А.С.Яковлевым конструкторское бюро превратилось в одно из ведущих ОКБ советской авиационной промышленности, А.С.Яковлев сменил место проживания. В настоящее время москвичи могут видеть памятную доску, посвящённую А.С.Яковлеву, на здании по Ленинградскому проспекту, где он жил после войны.

А.С.Яковлев ушёл из жизни в 1989 г. В памяти потомков он остаётся творцом легендарных истребителей Як-1, Як-7, Як-9 и Як-3, внёсших неоценимый вклад в нашу победу в Великой Отечественной войне. Под его руководством были созданы отличные авиетки, спортивные и учебно-тренировочные самолёты УТ-2, Як-18, Як-18А, Як-18П, Як-18ПМ, Як-18Т, Як-50, Як-52, перехватчики Як-25, сверхзвуковые истребители, разведчики и фронтовые бомбардировщики семейства Як-28, палубные самолёты вертикального взлёта и посадки Як-38, реактивные пассажирские самолёты Як-40 и Як-42. Добавим сюда грузовые планеры, малоразмерные беспилотники, вертолёт тяжелого класса - разносторонность деятельности А.С.Яковлева и его ОКБ поражает. Под руководством А.С.Яковлева было создано свыше 200 типов и модификаций построенных самолётов, в том числе более 100 серийных. Заслуги Яковлева перед советской авиацией получили должное признание. Он был дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда и награждён Ленинской и семью Государственными премиями. Генерал полковник инженерно-авиационной службы, академик АН СССР, А.С.Яковлев являл собой пример человека, обладавшего огромной целеустремлённостью и трудоспособностью, сильной волей и блестящими организаторскими способностями.

Коллектив, носящий имя А.С.Яковлева, и сегодня плодотворно трудится в рамках корпорации «Иркут» над разработкой новых самолётов различного назначения. Занял своё место в строю ВКС России и ВВС нескольких зарубежных стран первоклассный реактивный учебно-боевой самолёт Як-130. Летом 2016 года должен пройти испытания самолёт первоначального обучения Як-152 с дизельным двигателем. Четыре экземпляра этого самолёта строятся на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ). После завершения госиспытаний ИАЗ должен приступить к серийному выпуску Як-152 по заказу ВВС. Заканчивается сборка первого лётного экземпляра авиалайнера МС-21, в конструкции которого использован задел, созданный при проектировании самолёта Як-242. В 2016 году первый МС-21 должен выйти на испытания, а до конца года должны быть собраны второй и третий лётные экземпляры. Самолёт МС-21 призван обеспечить нашей стране достойное место в мировом гражданском самолётостроении. Успехов вам, яковлевцы!



**А.С. Яковлев на фоне самолета АИР-1**