



**ЯК**  
**Яковлев**  
**Александр Сергеевич**  
**110 лет**  
**со дня рождения**

Родился 1 апреля 1906 года в Москве. Генеральный конструктор авиационной техники, академик АН СССР, генерал-полковник авиации, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и семи Государственных премий СССР. Депутат Верховного Совета СССР (1946-1986).

В 1919-1922 работал курьером, продолжая учиться в школе. С 1922 строил летающие авиамodelи в школьном кружке. С 1923 - активист ОДВФ, Авиахима и Осоавиахима. Один из зачинателей массового советского авиамodelизма, планеризма и спортивной авиации. В 1924 построил свой первый летательный аппарат – планер АВФ-10, премированный на Всесоюзных соревнованиях; в 1927 – лёгкий самолет АИР-1, на котором Ю.И. Пионтовский установил первые советские мировые рекорды. День первого полёта АИР-1 – 12 мая 1927 – считается датой рождения ОКБ А.С. Яковлева. В 1924 добровольно вступил в Красную Армию и служил в Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского на рабочих должностях, в т.ч. авиамотористом. В 1927-1931 – слушатель ВВА, одновременно строил лёгкие самолёты с группой конструкторов и рабочих. С 1931 – на авиазаводе № 39, где руководил группой лёгкой авиации, в 1934 – начальник конструкторско-производственного бюро (КПБ) Спецавиатреста, в 1935-1956 – главный конструктор ОКБ завода № 115 и одновременно, в 1935-1952 – директор этого завода, в 1940-1946 одновременно – заместитель и первый заместитель наркома (в 1946 – министра) авиационной промышленности. С 1956 по 1984 – генеральный конструктор ОКБ; с 1984 – на пенсии. Был также главным конструктором авиазаводов №47 (1934) и №464 (1947), председателем Научного совета МАП (1946-1948), заведующим кафедрой проектирования и конструкции самолётов МАИ (1944, 1958), председателем редколлегии журнала «Техника воздушного флота» (1942-1947).

За 60 лет активной творческой деятельности под его руководством создано около 200 типов и модификаций построенных летательных аппаратов, из которых более 100 поступило в серийное производство. В их числе: самолёт местной связи АИР-6 (1932), самые скоростные советские самолёты АИР-7 (325 км/ч, 1932) и ББ-22 (567 км/ч, 1939); первые массовые учебно-тренировочные монопланы УТ-2 (1935) и УТ-1 (1936); основные истребители Великой Отечественной войны: Як-1, Як-7, Як-9, Як-3 и десятки их серийных модификаций (1940-1946), составлявшие две трети советской истребительской авиации в годы войны. А.С. Яковлев – один из первых создателей реактивной авиации. Под его руководством разработаны серийные боевые самолёты: Як-15 – первый советский реактивный истребитель, принятый на вооружение (1946); Як-25 – первый всепогодный перехватчик (1952); Як-27Р – первый сверхзвуковой разведчик (1956); Як-28 – первый сверхзвуковой фронтовой бомбардировщик (1958), он же перехватчик и др.; самолёты вертикального взлёта и посадки (СВВП): Як-36 – первый советский СВВП (1964) и Як-38 – первый в мире палубный СВВП (1970); самые грузоподъёмные серийные десантные аппараты – планер Як-14 (1948) и вертолёт Як-24 (1952); массовые учебные самолёты: Як-11 (1945), Як-18 (1946), Як-18Т (1967), Як-52 (1974); лёгкие многоцелевые самолёты Як-12 (1947); спортивно-акробатические: Як-18П, ПМ, ПС, Як-50, Як-55 (1960-1981), на которых советские лётчики завоевали 69 первых мест на чемпионатах мира и Европы по высшему пилотажу; массовые реактивные пассажирские: Як-40 (1966) – первый в мире реактивный самолёт местных линий, единственный советский самолёт, сертифицированный по западным нормам лётной годности и закупавшийся такими развитыми странами, как Италия и ФРГ, и самый экономичный отечественный ближнемагистральный лайнер Як-42 (1975); малоразмерные беспилотные аппараты (1983). Всего построено 70000 самолётов «Як» – наибольшая цифра для отечественных ОКБ.

А.С. Яковлев создал свою школу в самолётостроении, для которой характерны высокая культура проектирования, в т.ч. весовая культура; стремление к простоте конструктивных решений, широта творческого диапазона.

Автор книг, выпущенных в нашей стране и в 13 зарубежных странах общим тиражом более 3 млн. экз., в т.ч. «Цель жизни», «Рассказы авиаконструктора», «Советские самолёты». Награждён десятью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й ст., Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями; французскими орденами – офицерским крестом ордена Почётного легиона и военным крестом; Авиационной золотой медалью Международной авиационной федерации (ФАИ).

Бронзовый бюст А.С. Яковлева установлен в г. Москве, напротив здания ОКБ. Умер 22 августа 1989. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. В 2006 в Москве появилась «Улица авиаконструктора Яковлева».